



## VINTAGE & CLASSIC



PROUDLY ENGINEERED IN  
BRIGHOUSE, WEST YORKSHIRE

## MOTORSPORT



**NANODRIVE**  
LOW FRICTION TECHNOLOGY

## XF PREMIUM



DYNAMIC FLUID TECHNOLOGY

## EE-PERFORMANCE



**NANODRIVE**  
LOW FRICTION TECHNOLOGY



## ÜBER 135 JAHRE MILLERS OILS

1886 gilt als das Geburtsjahr des modernen Automobils. Carl Benz meldete am 29. Januar 1886 seinen Wagen mit Verbrennungsmotor zum Patent an. 1887 gründete John Watson Miller seine Firma Millers Oils.

Millers Oils konnte daher die gesamte Motoren-Entwicklung bis zum heutigen Tag begleiten und für jede Motoren-Generation und jeden Einsatzzweck die optimalen Schmierstoffe entwickeln und bereitstellen.

Ob Vor- oder Nachkriegsmodell, Old- oder Youngtimer, Rennmotor oder modernster Benzin- oder Dieselmotor, Millers Oils bietet in jedem Segment speziell entwickelte Produkte für die unterschiedlichen Anforderungen. Das Classic-Programm umfasst unlegierte Öle für Motoren der 30er und 40er Jahre ohne Ölfilter, mild legierte HD-Öle für Motoren ab 1940 mit Hauptstrom-Ölfilter, Mehrbereichs-Öle für Motoren jeweils der 60er, 70er und 80er Jahre. Auch das Motorsport-Programm von Millers Oils lässt keine Wünsche offen: Teilsynthetische, synthetische und Öle mit Nanotechnologie gibt es in allen im Motorsport notwendigen Viskositätsklassen.

Besonders wichtig für klassische Rennmotoren sind die speziellen Verschleißschutz-Additive, die Millers Oils allen Motorsportölen beigibt. Abgerundet wird das Programm durch spezielle Einfahrlöle, durch deren Einsatz sowohl die Leistung erhöht als auch die Lebensdauer verlängert wird. Neben den Motorölen bietet Millers Oils ein ebenso umfangreiches und spezialisiertes Getriebe- und Achsöl-Programm an.



## Motoren-Öle Classic

### MEHRBEREICHSMOTORENÖLE

Mehrbereichs-Motorenöle wurden in den 60er Jahren entwickelt, um erstmalig Öle zu schaffen, die sowohl im Sommer als auch im Winter verwendet werden konnten.

#### CLASSIC PISTONEEZE 10W30

Hochleistungs-Mehrbereichsöl, teilsynthetisch, mit moderner Additiv-Technologie und Zink/Phosphor-Anteilen. Zusammensetzung und Viskosität tragen zu verminderterem Ölverbrauch und erhöhtem Verschleißschutz bei. Empfohlen für die Motorentechnik der 60er und 70er Jahre, vorbehaltlich der Herstellerfreigaben.

Erfüllt folgende Anforderungen: SL/CF ACEA A3/B4 MB 229.1

1 Liter	Best. Nr. 150091	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150092	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

#### CLASSIC PISTONEEZE 10W40

Hochleistungs-Mehrbereichsöl, teilsynthetisch, wie 150 091/092

1 Liter	Best. Nr. 150089	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150090	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

#### CLASSIC PISTONEEZE 15W40

Hochleistungs-Mineralöl wie 150 520/521.

Erfüllt folgende Anforderungen: SL/CF ACEA A3/B4 MB 229.1

1 Liter	Best. Nr. 150087	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150088	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

#### CLASSIC PISTONEEZE 20W50

Hochleistungs-Mineralöl, für die meisten klassischen Benzin- und Diesel-Motoren vor 1980 geeignet. Moderne Herstellungstechniken machen ein Öl möglich, das die Anforderungen vergangener Tage erfüllt, aber gleichzeitig die aktuellen Spezifikationen erreicht.

Erfüllt folgende Anforderungen: API: SL, CF

1 Liter	Best. Nr. 150520	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150521	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

#### CLASSIC SPORT 20W50

Hochwertiges, teilsynthetisches Motorenöl, speziell für die Anforderungen anspruchsvoller Besitzer klassischer Motoren vor 1980. Der Synthetik-Anteil im Öl gewährleistet im kalten Zustand bessere Fließcharakteristika und eine erhöhte Widerstandsfähigkeit gegenüber Oxidation. Der Ölfilm neigt nicht so schnell zum Abreißen und eine verbesserte Temperaturfestigkeit im Vergleich zu Mineralöl ist garantiert. Entwickelt unter Berücksichtigung der höchsten Viskositätsanforderungen gemäß SAE 50.

Erfüllt folgende Anforderungen: API: SL, CF

1 Liter	Best. Nr. 150528	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150529	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

#### CLASSIC SPORT HIGH PERFORMANCE 20W50

Das synthetische Öl für Hochleistungs-Motoren bietet, durch den hohen Anteil an Zink-Zusatz, hervorragenden Schutz vor Hochdruck und hohen Temperaturen. Durch die von Millers entwickelte Nano-Technologie reduziert das Öl die Reibung zwischen den Motorenbaukomponenten und verringert den Verschleiß der Komponenten. Dieses Öl bietet damit einen besonderen Schutz für Motoren von Nachkriegsfahrzeugen und Fahrzeugen bis 1980. (Lieferung im Kunststoff-Kanister – ohne Abb.)

Erfüllt folgende Anforderungen: API: SL, CF

1 Liter	Best. Nr. 150535	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150536	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

#### CLASSIC SPORT 20W60

Die Zusammensetzung des teilsynthetischen Hochleistungsöls wurde speziell auf die Anforderungen klassischer Sportwagen unter Wettbewerbsbedingungen abgestimmt. Das Öl schützt den Motor vor hohen Temperaturen, die bei Wettbewerben üblich sind. Dazu wurde es mit Performance-Additiven versetzt, der hohe ZDDP-Anteil garantiert einen überragenden Schutz.

1 Liter	Best. Nr. 150532	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150533	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

#### CLASSIC MINI OIL 20W50

Entwickelt für klassische Mini-Fahrzeuge, die ab 1960 gebaut wurden, sowie solche, bei denen Motor und Getriebe das gleiche Öl verwenden. Besonders geeignet für Minis und Motorräder, bei denen die Kupplung im Motorenöl läuft. Die zugesetzten Additive schützen die Kugel-, Roll- und Nadellager im Getriebe. Im Gegensatz zum herkömmlichen Getriebeöl nach API GL4 schützt dieses Öl besonders bei extrem hohem Druck.

Erfüllt folgende Anforderungen: API SF, CD, GL-4, CCMC G2

1 Liter	Best. Nr. 150524	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150525	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

## OIL & FUEL TREATMENTS FOR CLASSIC, VINTAGE AND CLASSIC SPORT CARS

# Motoren-Öle Classic

### EINBEREICHSMOTORENÖLE

Mineralische Einbereichs-Motorenöle für klassische Fahrzeuge vor 1930 mit unrevidiertem Motor. Da die Öle keine reinigende Wirkung haben, eignen sich diese ebenfalls für neu erworbene, klassische Fahrzeuge, bei denen die Beschaffenheit möglicher Ölrückstände ungewiss ist. Für eine bessere Verschleißfestigkeit wurden die Öle mit einer Zink/Phosphor Legierung als Anti-Verschleiß-Additiv versehen, dem so genannten ZDDP (Zinkdialkyldithiophosphat). Die Öle sind auch für Getriebe geeignet, die ein GL1 Öl benötigen.

#### VINTAGE MILLEROL 30

Einbereichsöl mit der Viskosität SAE 30. API: SB

1 Liter	Best. Nr. 150500	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150501	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

#### VINTAGE MILLEROL 40

Einbereichsöl mit der Viskosität SAE 40. API: SB

1 Liter	Best. Nr. 150503	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150504	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

#### VINTAGE MILLEROL 50

Einbereichsöl mit der Viskosität SAE 50. API: SB

1 Liter	Best. Nr. 150507	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150508	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

### CLASSIC PISTONEEZE

Leicht legiertes, mineralisches Einbereichs Motorenöl mit geringer Reinigungswirkung. Das Öl wird für Fahrzeuge empfohlen, bei denen sich keine Ablagerungen im Motor befinden. Für Motoren aus der Zeit zwischen 1940 und 1960 mit Ölfilter.

#### CLASSIC PISTONEEZE 30

Einbereichsöl mit der Viskosität SAE 30. API: SG, CD

1 Liter	Best. Nr. 150510	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150511	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

#### CLASSIC PISTONEEZE 40

Einbereichsöl mit der Viskosität SAE 40. API: SG, CD

1 Liter	Best. Nr. 150513	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150514	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

#### CLASSIC PISTONEEZE 50

Einbereichsöl mit der Viskosität SAE 50. API: SG, CD

1 Liter	Best. Nr. 150517	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150518	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

### CLASSIC EINLAUF- UND KONSERVIERUNGSÖL

#### CLASSIC RUNNING IN OIL 30

SAE 30 Einlauföl für klassische Motoren. Entwickelt für den Straßengebrauch und Testfahrten als Einlauföl bei instandgesetzten Motoren. Vorgesehen für eine begrenzte Einlaufphase, nach der das Öl durch ein passendes Millers Oils CLASSIC Produkt ersetzt werden sollte. API: SE, CC

1 Liter	Best. Nr. 150560	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150561	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

#### CLASSIC PRESERVATION OIL 20W-50

Das Classic Preservation Oil kann entweder in Fahrzeugen verwendet werden, die über einen längeren Zeitraum nicht bewegt werden oder in Fahrzeugen die nur sehr selten über kurze Strecken bewegt werden. Durch die spezielle Zusammensetzung der Additive bietet das Mineralöl einen ausgezeichneten Rostschutz. API: SJ, CC

5 Liter	Best. Nr. 150482	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
---------	------------------	------------------------------



### CLASSIC ADDITIVE UND ZUSÄTZE

#### VSPe POWER PLUS

Ethanol-Schutz, Bleiersatz und Oktan Booster (bis zu 2 Oktan mehr) für klassische Fahrzeuge und Oldtimer. Schützt das Tank- und Kraftstoffsystem vor Korrosion, verhindert das Festsetzen der Ventile, erhöht die Oktanzahl unverbleiten Benzens um bis zu 2 Oktan und schützt Vergaser vor dem Vereisen.

250 ml (One Shot)	Best. Nr. 150259	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
500 ml (Multi Shot)	Best. Nr. 150572	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

#### CLASSIC SPORT CVLe

Das Additiv schmiert die Ventilsitze und fördert eine saubere Verbrennung. Durch den Schutz vor Ethanol (bis zu E10) können auch ältere Wettbewerbsfahrzeuge mit unverbleitem Benzin gefahren werden. Classic Sport CVLe schützt das Tanksystem vor Korrosion.

250 ml	Best. Nr. 150571	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
--------	------------------	------------------------------

#### TANK SAFE

Hochwertiges Benzin-Additiv, das Korrosion vermeidet und Dampfphasen unterdrückt. Durch das Hinzufügen zum Kraftstoff vor der saisonalen Ruhephase des Fahrzeugs schützt und pflegt Tank Safe den Tank und das gesamte Kraftstoff-System während der Standzeit. Geeignet für alle Benzin-Arten.

250 ml	Best. Nr. 150170	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
--------	------------------	------------------------------



One Shot Gebinde (250 ml) reichen für 1 Anwendung mit 50 Litern Kraftstoff. Multi-Shot Gebinde (500 ml) reichen für 10 Anwendungen mit je 50 Litern Kraftstoff.



## GL1 GETRIEBEÖLE

Speziell entwickeltes Einbereichsöl für klassische Fahrzeuge und Oldtimer. Diese Öle sind mit Additiven angereichert, um erhöhtem Abrieb und Korrosion vorzubeugen. Sie enthalten jedoch keine Hochdruck-Additive, von denen insbesondere gelbliche Metalle Schaden nehmen können.

### VINTAGE GREEN GEAR OIL 90 GL1

Mineral-Getriebeöl ohne EP- Hochdruck-Additive nach dem GL1-Standard.

1 Liter	Best. Nr. 150538	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150539	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

### VINTAGE GREEN GEAR OIL 140 GL1

Mineral-Getriebeöl ohne EP-Hochdruck-Additive nach dem GL1-Standard.

1 Liter	Best. Nr. 150541	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150542	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

## WEITERE CLASSIC ÖLE

### CLASSIC MINERAL 2T

2-Takt Öl für Vormisch-Anwendungen; hergestellt aus solventreaffinierten, mineralischen Grundölen, hoch versetzt mit aschearmen Additiven, so dass ein SAE 40 Standard erreicht wird. Ideal für klassische und historische 2-Takt-Motoren; auch geeignet für Außenbordmotoren, die kein aschefreies Öl benötigen. API: CEC-TC

1 Liter	Best. Nr. 150567	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150568	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

### NEU CLASSIC MINERAL 4T 20W50

Klassisches 4-Takt Mineral-Öl, vorrangig für ältere, luftgekühlte Motoren bis 1980, empfohlen bei alters- und gebrauchsbedingtem Ölverbrauch.

1 Liter	Best. Nr. 150569	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150570	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

### CLASSIC VINTAGE WORM STEERING BOX OIL

Klassisches Schneckenrad-Lenkungsöl, zusammengesetzt aus hochviskosen, solventraffinierten Mineralölen, versetzt mit ausgewählten, reibungsarmen Additiven. Speziell entwickelt für Schneckenrad-Lenkungen, aber auch geeignet für andere Lenkungen, um das bei historischen Fahrzeugen oft übliche, schwergängige Lenken zu reduzieren. Getestet von Rolls-Royce and Bentley Ingenieuren.

1 Liter	Best. Nr. 150557	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
---------	------------------	------------------------------

### RED RUBBER GREASE

Verdicktes Schmierfett auf pflanzlicher Basis, mit pyrogener Kieselsäure versetzt, zur Schmierung von Gummitränen oder Teilen, die mit Gummi in Berührung kommen. Durch die pflanzlichen Inhaltsstoffe schützt und pflegt es alle gummihaltigen Komponenten. Rot eingefärbt zur einfachen Identifizierung.

500 g	Best. Nr. 150413	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
-------	------------------	------------------------------

## CLASSIC GETRIEBE- UND DIFFERENTIAL-ÖLE

### GL4 GETRIEBEÖLE

Getriebeöl für hypoidverzahnte Getriebe, versetzt mit EP Hochdruck Additiven für ein höheres Lastaufnahmevermögen. Auch für den Kontakt mit Messing- und Bronzeteilen geeignet.

### CLASSIC GEAR OIL EP 80W90 GL4

Hochdruck-Getriebeöl, das den Standard API GL4 für klassische Getriebe sogar übertrifft. Geprüfte Spezifikationen: MIL-L-2105.

1 Liter	Best. Nr. 150544	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150545	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

### CLASSIC GEAR OIL EP 140 GL4

Hochdruck-Getriebeöl nach dem Standard API GL4 für klassische Getriebe. Geprüfte Spezifikationen: MIL-L-2105.

1 Liter	Best. Nr. 150548	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150549	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

### GL5 GETRIEBEÖLE

Für hochbeanspruchte hypoidverzahnte Getriebe. Auch geeignet für Getriebe mit Messing- oder Bronzeanteilen.

### CLASSIC DIFFERENTIAL OIL EP 90 GL5

Hypoid-Getriebeöl nach dem API GL5-Standard für klassische Getriebe.

1 Liter	Best. Nr. 150552	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150553	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

### CLASSIC DIFFERENTIAL OIL 85W140 GL5

Hypoid-Getriebeöl nach dem API GL5-Standard für klassische Getriebe.

1 Liter	Best. Nr. 150554	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150555	<a href="#">Jetzt kaufen</a>



## CLASSIC DÄMPFERÖL

### CLASSIC SHOCK OIL 32

Mittleres SAE 10 Dämpferöl zur Erhaltung sportlicher Fahreigenschaften. Geeignet als Ersatz oder zum Auffüllen des originalen Dämpferöls in Stoßdämpfern und Zweirad-Gabeln. ISO 32.

1 Liter	Best. Nr. 150565	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
---------	------------------	------------------------------

### CLASSIC SHOCK OIL 46

Hochviskoses SAE 15 Dämpferöl zur Erhaltung der Fahreigenschaften in Wettbewerbsfahrzeugen. Geeignet als Ersatz oder zum Auffüllen des originalen Dämpferöls in Stoßdämpfern und Zweirad-Gabeln. ISO 46.

1 Liter	Best. Nr. 150566	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
---------	------------------	------------------------------

Rennstrecke und Rallyepiste bieten seit jeher die ultimativen Voraussetzungen, um neue High-Performance Produkte für den Motorsport auf Herz und Nieren zu testen – mit dieser Einstellung hat sich Millers Oils ein solides Ansehen aufgebaut.

So sind zahlreiche Produkte in enger Zusammenarbeit mit Motor-Spezialisten, Profi-Renntmanns und Fahrern entwickelt worden.

## MOTOREN-ÖLE FÜR DEN MOTOSPORT

- Umfangreiche Auswahl an verschiedenen Viskositäten
- Für Renn-, Rallye- und sportlichen Straßeneinsatz

Alle CFS Dreifachester Motorenöle werden mit High Performance Additiven (einschließlich der optimalen Menge des ZDDP Zink Anti-Verschleiß Additivs) sowie mit zusätzlichen Reibungsveränderern angereichert, um eine maximale Ausgangsleistung bei einem Minimum an Verschleißerscheinungen zu erreichen. Der Anteil an Ester Verbindungen erhöht den Schubwiderstand des Öls und verhindert gleichzeitig eine Abnahme der Viskosität.

### NANO DRIVE MOTORENÖLE

- Reduziert die Reibung bei starker Beanspruchung
- Längere Lebensdauer der Komponenten durch Verschleißminderung
- Geringere Wärmeentwicklung
- Verbesserte Leistungsausbeute

Bei der Verbrennung im Motorraum gehen ca. 15% - 20% Energie durch Reibung der einzelnen Motorenbauteile verloren. Diese Reibung entsteht dadurch, dass die rauen Oberflächen der Bauteile aufeinander reiben und so die vorhandene mechanische Energie in Wärme umgewandelt wird und verloren geht.

Um die Unebenheiten an der Oberfläche der einzelnen Bauteile auszugleichen, wurden den Millers Oils Nano Drive Ölen nanomillimetergroße Partikel beigesetzt, die wie viele kleine Kugellager wirken und die Reibung zwischen den Bauteilen minimieren.

Auf diese Weise wird der Verschleiß der Bauteile verringert, es entsteht weniger Hitze und der Motor stellt folglich mehr Leistung bereit.



### CFS 0W20 NT+

Für moderne Wettbewerbsmotoren, denen maximale Leistung und besonders niedrige Reibwerte abverlangt werden. Entwickelt für den Gebrauch auf kürzeren Renndistanzen oder für Qualifikationsfahrten, bei denen ein solches Schmiermittel mit geringem Reibwert vorteilhaft für den Motor ist.

Erfüllt folgende Anforderungen: ACEA A1 / B1, API SM, CF

1 Liter

Best. Nr. 150277

 Jetzt kaufen

5 Liter

Best. Nr. 150276

 Jetzt kaufen

### CFS 0W30 NT+

Entwickelt für den Gebrauch auf kürzeren Renndistanzen wie Bergrennen und Sprintrennen, bei denen ein geringer Reibwert vorteilhaft für den Motor ist. Ausschließlich empfohlen für den Renneinsatz und nicht für den normalen Straßenverkehr.

Erfüllt folgende Anforderungen: ACEA A1 / B1, API SM, CF

1 Liter

Best. Nr. 150280

 Jetzt kaufen

5 Liter

Best. Nr. 150279

 Jetzt kaufen

### CFS 5W40 NT+

Geeignet für modifizierte Motoren in schnellen Straßenfahrzeugen bei Rennen, Rallies, Sprint- oder Bergrennen. Ideal für Motoren mit hydraulischen Stoßdämpfern, z.B. Ford Zetec.

Erfüllt folgende Anforderungen: ACEA A3 / B4, API SM, CF

1 Liter

Best. Nr. 150289

 Jetzt kaufen

5 Liter

Best. Nr. 150288

 Jetzt kaufen

### CFS 10W50 NT+

Geeignet für Renn und Rallye-Motoren aber auch modifizierte Hochleistungsmotoren in Straßen- und Trackday Fahrzeugen, auch speziell mit Turbolader. Eine Alternative für das serienmäßige 10W40.

Erfüllt folgende Anforderungen: ACEA A3 / B4, API SM, CF

1 Liter

Best. Nr. 150283

 Jetzt kaufen

5 Liter

Best. Nr. 150282

 Jetzt kaufen

### CFS 10W60 NT+

Geeignet für leistungsstarke Renn- und Rallye-Motoren, auch mit Turbolader. Besonders bei schwierigen und anspruchsvollen Bedingungen geeignet.

Erfüllt folgende Anforderungen: ACEA A3 / B4, API SM, CF

1 Liter

Best. Nr. 150286

 Jetzt kaufen

5 Liter

Best. Nr. 150285

 Jetzt kaufen





## SYNTHETISCHE MOTORENÖLE FÜR DEN MOTOSPORT

### CFS 5W40

Geeignet für den sportlichen Straßen- und Renneinsatz, Rallye, Sprintfahrten und Bergrennen. Ideal für Motoren mit hydraulischen Ventilen, wie z.B. Ford Zetec.

Erfüllt folgende Anforderungen: ACEA A3 / B4, API: SL, CF

1 Liter	Best. Nr. 150013	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150014	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

### CFS 10W40

Geeignet für kleinere Renn- und Rallyemotoren mit geringerem Hubraum, sowie Turbolader-Motoren für schnelle Fahrten auf Straße oder Rennstrecke. Eine echte Performance-Alternative, wenn der Hersteller 5W40 empfiehlt.

Erfüllt folgende Anforderungen: ACEA A3 / B4, API: SL, CF

1 Liter	Best. Nr. 150003	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150004	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

### CFS 10W50

Für Renn- und Rallye-Motoren, und besonders geeignet für modifizierte Hochleistungsfahrzeuge auch speziell mit Turbolader, für schnelle Fahrten auf Straße oder Rennstrecke. Eine echte Performance-Alternative, wenn der Hersteller 10W40 empfiehlt.

Erfüllt folgende Anforderungen: ACEA A3 / B4, API: SL, CF

1 Liter	Best. Nr. 150005	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150006	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

### CFS 10W60

Für größere Renn- und Rallye-Motoren auch mit Turbolader, speziell für den Einsatz unter härtesten Bedingungen, sowie bei extremer Beanspruchung.

Erfüllt folgende Anforderungen: ACEA A3 / B4, API: SM, CF

1 Liter	Best. Nr. 150007	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150009	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

### CFS 15W60

Mit etwas schwererer Viskosität für maximalen Schutz bei besonders hohen Umgebungstemperaturen und besonders anspruchsvollen Anwendungen. Ideal für den Einsatz in Motoren mit Turbolader; entwickelt für eine extreme Dauerbelastung bei längeren Renn- und Rallyeveranstaltungen.

Erfüllt folgende Anforderungen: ACEA: A3 / B4, API: SL, CF

1 Liter	Best. Nr. 150010	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150012	<a href="#">Jetzt kaufen</a>



## RIZINUSBASIERTES ÖL

### CB40 SAE 40

Motorsportöl auf Rizinus-Basis. Für hochtourige bzw. methanol- oder alkoholgetriebene, klassische Rennmotoren.

1 Liter	Best. Nr. 150002	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150262	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

## EINLAUFÖL

### COMPETITION RUNNING IN OIL

Motorsport-Einlauf-Öl. Rennmotoren dürfen nicht mit halb- oder synthetischem Einlauf-Öl betrieben werden. Daher wurde dieses Qualitätsprodukt auf Mineralöl-Basis mit höchster Sorgfalt entwickelt, um wichtige Motorteile zu pflegen und zu schützen, bei gleichzeitiger Beschleunigung des Einlauf-Prozesses. Ideal für Testfahrten.

1 Liter	Best. Nr. 150274	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150078	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

## TEILSYNTHETISCHE MOTORENÖLE FÜR DEN MOTOSPORT

### CSS 10W40

Teilsynthetisches Motorsportöl. Für Hochleistungs PKW- und Motorradmotoren im Straßen- und Motorsport-Einsatz.

1 Liter	Best. Nr. 150244	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150129	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

### CSS 20W60

Teilsynthetisches Motorsportöl mit hoher Viskosität. Speziell entwickelt zur Schonung von Motoren, die einer extremen Dauerbelastung bei längeren Renn- und Rallyeveranstaltungen ausgesetzt sind. Ideal für ältere Motorsportfahrzeuge, wie z.B. Aston Martin, Jaguar, Triumph und Austin Healey. Ebenfalls sehr gut geeignet für historische Ford Formelwagen und amerikanische Fahrzeuge mit V8-Motor.

1 Liter	Best. Nr. 150130	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150132	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

### CTV 20W50 Mini

Wettbewerbsöl für Fahrzeuge bei denen Motor und Getriebe das gleiche Öl verwenden, wie beispielsweise der originale Mini. Das Öl eignet sich besonders für Limited Slip Differential.

Erfüllt folgende Anforderungen: API: SF

1 Liter	Best. Nr. 150251	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150134	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

### COR 20W50 Nanodrive

Dieses Öl wurde für Rennmotoren entwickelt, die auf der Basis von Serienmotoren aufgebaut wurden. COR 20W50 eignet sich für Motoren, die auf kurzen Oval-Kursen eingesetzt werden.

5 Liter	Best. Nr. 150076	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
---------	------------------	------------------------------

## MOTORENÖLE FÜR DEN MOTOSPORT

### GETRIEBE-ÖLE FÜR DEN MOTOSPORT

- Nano-Technologie (NT) für geringere Reibung
- Verlängert die Lebensdauer der Getriebeteile

2009 entwickelte Millers Oils die revolutionären CRX Nano Technology Getriebe-Öle, welche sogleich beim Welt Motorsport Symposium mit dem MIA Preis („Most Innovative New Product“) für das innovativste Produkt ausgezeichnet wurden. Diese Öle mit Nano Technologie verringern die maschinelle Reibung erheblich, mit gleich doppelter Vorteils wirkung: für eine bessere Kraftübertragung auf die Straße, sowie eine verminderte Beanspruchung des Getriebes – was wiederum eine längere Lebensdauer möglich macht – bei deutlicher Reduzierung der laufenden Kosten.

#### CRX 75W80 NT+

Synthetisches Getriebeöl für Schaltgetriebe, synchronisierte, nicht synchronisierte, sequentielle und Transaxle-Getriebe, die API GL-4 oder GL-5 erfordern.

Erfüllt folgende Anforderungen: API GL-4/-5

1 Liter Best. Nr. 150476  
5 Liter Best. Nr. 150477

[Jetzt kaufen](#)  
[Jetzt kaufen](#)

#### CRX 75W90 NT+

Synthetisches Getriebeöl für manuelle Schaltgetriebe, sequentielle Getriebe, Transaxles und Hypoid verzahnte Differentiale ohne Differentialsperre, die ein API GL4 oder API GL5 Öl erfordern. Das Öl kann sowohl in synchronisierten, wie nicht synchronisierten Getriebe verwendet werden.

Erfüllt folgende Anforderungen: API GL-4/-5, MT-1, MIL-PRF-2105E, ZF TE-ML-05B, TE-ML-07A/-12B/-16F/-17B/-19C/-21B

1 Liter Best. Nr. 150081  
5 Liter Best. Nr. 150117

[Jetzt kaufen](#)  
[Jetzt kaufen](#)

#### CRX LS 75W90 NT+

Synthetisches Getriebeöl für Sperrdifferentiale und Schaltgetriebe mit Differential sperre, so wie Transaxles, die ein API GL4 oder API GL5 Öl erfordern. Das Öl kann sowohl in synchronisierten, wie nicht synchronisierten Getriebe verwendet werden.

Erfüllt folgende Anforderungen: API GL-4/-5, MT-1, MIL-PRF-2105E, ZF TE-ML-02B/05B/05D (Limited slip), TE-ML-07A/-12B/-16F/-17B/-19C/-21B

1 Liter Best. Nr. 150123  
5 Liter Best. Nr. 150124

[Jetzt kaufen](#)  
[Jetzt kaufen](#)



#### CRX 75W140 NT+

Synthetisches Getriebeöl für hochbeanspruchte Getriebe (z.B. bei Langstreckenrennen). Geignet für manuelle Schaltgetriebe, sequentielle Getriebe, Transaxles und Hypoid verzahnte Differentiale ohne Differentialsperre, die ein API GL4 oder API GL5 Öl erfordern. Das Öl kann sowohl in synchronisierten, wie nicht synchronisierten Getriebe verwendet werden.

Erfüllt folgende Anforderungen: API GL-4/-5, MT-1, MIL-PRF-2105E, ZF TE-ML-05B, TE-ML-07A/-12B/-16F/-17B.

1 Liter Best. Nr. 150079  
5 Liter Best. Nr. 150080

[Jetzt kaufen](#)  
[Jetzt kaufen](#)

#### CRX LS 75W140 NT+

Synthetisches Getriebeöl für Sperrdifferentiale und Schaltgetriebe mit Differential sperre, so wie Transaxles, die ein API GL4 oder API GL5 Öl erfordern und z.B. durch Langstreckenrennen oder bei einer Rallye stark beansprucht werden. Das Öl kann sowohl in synchronisierten, wie nicht synchronisierten Getriebe verwendet werden.

Erfüllt folgende Anforderungen: API GL-4/-5, MT-1, MIL-PRF-2105E, ZF TE-ML-05B/-05D (Limited slip), TE-ML-07A/-12B/-16F/-17B

1 Liter Best. Nr. 150120  
5 Liter Best. Nr. 150122

[Jetzt kaufen](#)  
[Jetzt kaufen](#)

#### CRX DCT-DSG NT+

Hochbelastbares, Triple-Terester Doppelkupplungs-Getriebeöl für DCT- und DSG-Getriebe.

Einsetzbar z.B. für: BMW, VAG, ASIA Zwei-Scheiben-Kupplungen

1 Liter Best. Nr. 150126  
5 Liter Best. Nr. 150131

[Jetzt kaufen](#)  
[Jetzt kaufen](#)





## TREIBSTOFF-ADDITIVE UND ZUSÄTZE

### CVL EXTRA

Oktan Booster und Ventilsitz Schmiermittel für eine bestmögliche Performance, sowohl bei Motorsport- als auch Trackday-Einsätzen. Erhöht die Oktanzahl handelsüblichen Bezins um bis zu 4 Oktan, eine Flasche (500 ml) genügt für 20 Liter Benzin. CVL Turbo ist für den Gebrauch in allen Motoren und den gelegentlichen Einsatz bei Fahrzeugen mit Katalysator geeignet

500 ml Best. Nr. 150136 [Jetzt kaufen](#)

### CVL MOTORSPORT-VENTILSCHMIERMITTTEL

CVL ist eine der effektivsten Lösungen, ältere Rennmotoren, die über keine Klopfsensoren oder ein ausgeklügeltes Motormanagement-System verfügen, mit unverbleitem Benzin zu betreiben. CVL schmiert die Ventile, kontrolliert die Flammenfront, beugt Klopferäuschen vor und verhindert Fehlzündungen. Auch bei Fahrzeugen mit Katalysator einsetzbar.

250 ml Best. Nr. 150135 [Jetzt kaufen](#)

### EXTRA COOL

Schützt und verbessert die Wirkung des Kühlers. Verbessert die Flusseigenschaften des Kühlmittels und daher auch die Wirkung des Kühlers. Senkt die Kühlmitteltemperatur um bis zu 15 °C und verhindert die Bildung von Korrosion. Gute Verträglichkeit mit Frostschutz. 250 ml Flascheninhalt genügen für bis zu 10 Liter Kühlerflüssigkeit.

250 ml Best. Nr. 150145 [Jetzt kaufen](#)

### TANK SAFE

Hochwertiges Benzin-Additiv, das Korrosion vermeidet und Dampfphasen unterdrückt. Durch das Hinzufügen zum Kraftstoff vor der saisonalen Ruhephase des Fahrzeugs, schützt und pflegt Tank Safe den Tank und das gesamte Kraftstoff-System während der Standzeit. Geeignet für alle Benzin-Arten.

250 ml Best. Nr. 150170 [Jetzt kaufen](#)



## WEITERE MOTOSPORT-PRODUKTE

### PETROL POWER ECOMAX

Kombiniertes Oktan-Booster/Reinigungs-Additiv, das die Oktanzahl von unverbleitem Benzin um zwei Zahlen erhöht. Für den Gebrauch in allen Benzinmotoren geeignet. Verbesserte Leistung, sowie mehr Sauberkeit von Benzin-Einspritzung und Vergaserdüsen.

250 ml (One Shot) Best.-Nr. 150165 [Jetzt kaufen](#)  
500 ml (Multi Shot) Best.-Nr. 150166 [Jetzt kaufen](#)  
5 Liter Best.-Nr. 150420 [Jetzt kaufen](#)

### DIESEL POWER ECOMAX

Verringert den Dieselerbrauch und reinigt das Treibstoffsystem. Säubert die Einspritzdüsen und garantiert eine verbesserte Performance. Optimiert die Wirtschaftlichkeit des Kraftstoffs, sowie die Motorleistung und trägt zu einer Verringerung der Emissionen bei.

250 ml (One Shot) Best.-Nr. 150139 [Jetzt kaufen](#)  
500 ml (Multi Shot) Best.-Nr. 150140 [Jetzt kaufen](#)  
5 Liter Best.-Nr. 150272 [Jetzt kaufen](#)

### DELТАPLEX 2EP SCHMIERMITTEL

Hochwertiges Hochdruck-Schmiermittel für den universellen Einsatz. Ermöglicht eine verringerte Reibung und gewährleistet einen hohen Schutz. Geeignet für die Schmierung von Radlagern und viele weitere Anwendungen.

400 g (Kartusche) Best.-Nr. 150138 [Jetzt kaufen](#)

### MOTOSPORT ASSEMBLY LUBRICANT

Dieses hochwertige Montageschmiermittel wurde speziell für die Hersteller von Wettbewerbsmotoren entwickelt und enthält lösungsmittelveredelte Grundstoffe, die mit einer hohen Konzentration von Verschleißschutzadditiven behandelt wurden. Verleiht jedem Hochleistungsmotor oder -getriebe die dringend benötigte zusätzliche Schmierfähigkeit beim ersten Anlassen.

Der Montageschmierstoff wurde speziell für den mechanischen Schutz bei der Erstinbetriebnahme neu montierter Komponenten entwickelt. Im Gegensatz zu Montagepasten ist das Montageschmiermittel vollständig mischbar und mit allen mineralischen oder synthetischen Motorölen verträglich, so dass kein zusätzlicher Ölwechsel erforderlich ist.

1 Liter Best.-Nr. 150252 [Jetzt kaufen](#)

## RACING BRAKE FLUID 300 PLUS/320 PLUS

Rennbremsflüssigkeit mit extrem hohem Siedepunkt von über 300°C/320°C und außergewöhnlich geringer Neigung zur Dampfblasen-Bildung. Verbesserte Komprimierbarkeit für ein besseres Gefühl beim Bremsen.

Erfüllt die FMVSS 116 DOT 4 Anforderungen.

Nass-Siedepunkt: ca. 194°C.



Die meisten Produkte von Millers Oils sind auch in folgenden  
Gebindegrößen erhältlich: 20 Liter Kanister, 60 Liter Kanister,  
199 Liter Fass (Preise und Lieferzeiten bitte anfragen.)

## LONG LIVE THE ENGINE



## FOR TRACKDAYS & ON-ROAD USE

Basierend auf der im Motorsport bewährten Nano-Drive-Technologie wurde das EE-Performance Öl sowohl für Trackdays-Einsätze als auch für den Alltagsbetrieb entwickelt. Äußerst drehzahl- und verschleißfest, bewirkt die maximale Motorleistung, verfügt darüber hinaus über temperatur- und verbrauchsmindernde Eigenschaften. Erfüllt diverse Hersteller-Freigaben.

### EE-PERFORMANCE 0W-20

Geprüfte Spezifikationen: API SP, SPRC, SN PLUS RC, CHRYSLER, FIAT, FORD GM

1 Liter	Best. Nr. 150324	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150325	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

### NEU EE-PERFORMANCE C5V 0W-20

Geprüfte Spezifikationen: ACEA C5, PORSCHE C20, VW 50800/50900

1 Liter	Best. Nr. 150338	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150339	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

### EE-PERFORMANCE 0W-30

Geprüfte Spezifikationen: ACEA A5/B5 A1/B1 VOLVO VCC95 20 0377

1 Liter	Best. Nr. 150326	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150327	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

### NEU EE-PERFORMANCE C3 0W-30

Geprüfte Spezifikationen: ACEA A5/B5 A1/B1 VOLVO VCC95 20 0377

1 Liter	Best. Nr. 150346	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150347	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

### EE-PERFORMANCE C3 5W-30

Geprüfte Spezifikationen: ACEA C3 API SN, SM, SL BMW LL04, MB 229.51 229.31 PORSCHE C30, VW 50400/50700/50600/50601/50300/50301/50200/50501/50200/50500/50101

1 Liter	Best. Nr. 150487	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150488	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

### EE-PERFORMANCE ECO 5W-30

Geprüfte Spezifikationen: ACEA A5/B5, A1/B1 API SL, CF FORD WSS-M2C913-D, C, B JAGUAR LAND ROVER STJLR 03 5003, RENAULT RN0700

1 Liter	Best. Nr. 150440	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150439	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

### EE-PERFORMANCE 5W-40

Geprüfte Spezifikationen: ACEA A3/B4 A3/B3 API SN, SM, SL, CF BMW LL 01, LL98, MB 229.5/229.3/229.1/226.5, PORSCHE A40, VW 50200/50500

1 Liter	Best. Nr. 150320	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150321	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

### EE-PERFORMANCE C3 5W-40

Geprüfte Spezifikationen: ACEA C3, API SN, SM, SL, CF: BMW LL 04 FORD WSS M2C917-A, OPEL OV0401547, PORSCHE C40/A40, RENAULT RN 0700/0710, VW 51100/50200/50501/50200/50500/50000/50101

1 Liter	Best. Nr. 150461	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150462	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

### EE-PERFORMANCE 5W-50

Geprüfte Spezifikationen: ACEA A3/B4 A3/B3 API SN, SM, SL, FORD WSS-M2C931-C, PORSCHE A40, MB 229.3/229.1 AMG

1 Liter	Best. Nr. 150322	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150323	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

### EE-PERFORMANCE 10W-40

Geprüfte Spezifikationen: ACEA A3/B4 A3/B3 API SN, SM, SL, CF BMW LL 98 MB 229.3/229.1, VW 50200/50500/50000/50101

1 Liter	Best. Nr. 150328	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150329	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

### EE-PERFORMANCE 10W-50

Geprüfte Spezifikationen: ACEA A3/B4 A3/B3, API SN, SM, SL

1 Liter	Best. Nr. 150330	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150331	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

### EE-PERFORMANCE 10W-60

Geprüfte Spezifikationen: ACEA A3/B4 A3/B3 API SN, SM, SL

1 Liter	Best. Nr. 150334	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150335	<a href="#">Jetzt kaufen</a>



## SYNTETISCHE EE-PERFORMANCE GETRIEBEÖLE

EE-Performance Synthetische Nano/Ester-Tech Hochleistungs-Getriebeöle, entwickelt im Hinblick auf eine hohe Belastbarkeit, zum Beispiel bei Track Day- und Motorsport-Einsätzen.

EE Performance Getriebeöle erfüllen gleichzeitig zahlreiche Spezifikationen entsprechend den Hersteller-Anforderungen, und sind somit auch für den Alltags- und Dauerbetrieb empfehlenswert.

### EE-PERFORMANCE MTF 75W

API: GL-4, diverse Freigaben

1 Liter	Best. Nr. 150444	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150447	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

### EE-PERFORMANCE MTF 75W80

API: GL-4/-5, diverse Freigaben

1 Liter	Best. Nr. 150341	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150342	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

### EE-PERFORMANCE MTF 75W85

API: GL-4/-5, diverse Freigaben

1 Liter	Best. Nr. 150343	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150344	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

### EE-PERFORMANCE MTF 75W90

API: GL-4/-5, diverse Freigaben

1 Liter	Best. Nr. 150446	<a href="#">Jetzt kaufen</a>
5 Liter	Best. Nr. 150445	<a href="#">Jetzt kaufen</a>

Bitte fordern Sie auch Freigaben und Empfehlungen des Herstellers an.

## SYNTHETISCHE PREMIUM MOTORENÖLE

### XF PREMIUM C5/C6 0W20

Synthetisches Öl für Benzinmotoren einer Vielzahl unterschiedlicher Hersteller. Das Öl schützt den Motor vor Verbrennungsrückständen und Verschleiß. Nicht für Fahrzeuge geeignet, die ein low oder medium SAPS Öl benötigen.

Erfüllt folgende Anforderungen: API: SN, ILSAC GF-5

1 Liter Best.-Nr. 150489  
5 Liter Best.-Nr. 150490

 [Jetzt kaufen](#)  
 [Jetzt kaufen](#)

### XF PREMIUM VW C5 0W20

Synthetisches Leichtlauföl für Benzin-, Diesel- und Hybrid-Fahrzeuge gem. VW C5 Norm, besonders motorschonend sowie verbrauchs- und Schadstoff optimierend.

Geprüfte Spezifikationen: ACEA C5, Porsche C20, VW 508.00, 509.00

1 Liter Best.-Nr. 150371  
5 Liter Best.-Nr. 150372

 [Jetzt kaufen](#)  
 [Jetzt kaufen](#)

### XF PREMIUM VW C3 0W30

Modernes Premium Öl zur Verringerung von Ruß-Schadstoffbildung und -Ausstoß. Verlängerung der Funktionsfähigkeit von Katalysatoren, Dieselpartikelfiltern und Versorgungssystemen. Geeignet auch für Hybridfahrzeuge. Materialschützend insbesondere bei Einsatz von Bio-Kraftstoffen. **U.a. empfohlen für VW/Audi, Lamborghini, Seat, Skoda und Porsche entsprechend den Herstellerfreigaben.**

1 Liter Best.-Nr. 150336  
5 Liter Best.-Nr. 150337

 [Jetzt kaufen](#)  
 [Jetzt kaufen](#)

### XF PREMIUM C1 5W30

Synthetisches Low SAPS Motorenöl für Benzin- und Diesel-Motoren der neuesten Generation mit der Abgasnorm Euro 5, die ein Öl nach der Spezifikation ACEA C1 erfordern. Herstellerempfehlung für die neuesten Mazda und Mitsubishi Dieselmotoren mit Rußpartikel-filter und für Jaguar XF 3.0 Dieselmotoren nach der neuesten M2C 934B Spezifikation.

Geprüfte Spezifikationen: ACEA C1-10, LAND ROVER STJLR 03.5005, MAZDA (DIESEL + DPF), MITSUBISHI (DIESEL + DPF), FORD M2C 934B

1 Liter Best.-Nr. 150207  
5 Liter Best.-Nr. 150208

 [Jetzt kaufen](#)  
 [Jetzt kaufen](#)

### XF PREMIUM C2 ECO 0W30

Synthetisches Motorenöl mit besonderen Leichtlauf- und Kaltstarteigenschaften, sowie einer verbrauchs- und rückstandsreduzierenden Zusammensetzung.

Diverse Freigaben, insbesondere Ford, Jaguar, Landrover WSS-M2C950-A

1 Liter Best.-Nr. 150083  
5 Liter Best.-Nr. 150084

 [Jetzt kaufen](#)  
 [Jetzt kaufen](#)

### XF PREMIUM C2 5W30

Synthetisches Mid SAPS Motorenöl für Benzin- und Diesel-Motoren der neuesten Generation. Geeignet für Fahrzeuge mit der Abgasnorm Euro 5, die ein Öl der Spezifikation ACEA C2 erfordern. Herstellerempfehlung für viele Peugeot, Citroen und Renault Fahrzeuge, sowie für zahlreiche weitere Hersteller, wie z.B. Fiat, Alfa Romeo, Chevrolet, Lancia, Lexus und Toyota.

Geprüfte Spezifikationen: ACEA C2-10, API SN, CF, PSA B71 2290, Fiat 9.55535-S1

1 Liter Best.-Nr. 150209  
5 Liter Best.-Nr. 150211

 [Jetzt kaufen](#)  
 [Jetzt kaufen](#)

### XF PREMIUM C2/C3 5W30

Synthetisches Mid SAPS Motorenöl für Benzin- und Diesel-Motoren der neuesten Generation mit der Abgasnorm Euro 5, die ein Öl nach der Spezifikation ACEA C3 erfordern. Besonders empfohlen von Mercedes-Benz und BMW für die Verwendung in Fahrzeugen mit variablen Service-Intervallen und für Fahrzeuge, bei denen ein Leichtlauföl erforderlich ist.

Geprüfte Spezifikationen: ACEA C3-10, API SN, CF, BMW LONGLIFE 04, MERCEDES-BENZ 229.51, GM dexos 2, VW 502 00, 505 01

1 Liter Best.-Nr. 150212  
5 Liter Best.-Nr. 150214

 [Jetzt kaufen](#)  
 [Jetzt kaufen](#)



### XF PREMIUM C3 VW 5W30

Synthetisches Motorenöl, geeignet für die Verwendung in den neuesten Benzin- und Diesel-Motoren mit der Abgasnorm Euro 5 und speziell für Fahrzeuge mit Partikelfilter. Empfohlen von der VAG für die Verwendung in Fahrzeugen mit variablen Service-Intervallen und für Fahrzeuge, bei denen ein Leichtlauföl erforderlich ist.

Geprüfte Spezifikationen: ACEA C3-10, VW 504.00, 507.00, MERCEDES-BENZ 229.51, BMW LONGLIFE 04, PORSCHE C30

1 Liter Best.-Nr. 150256  
5 Liter Best.-Nr. 150206

 [Jetzt kaufen](#)  
 [Jetzt kaufen](#)

### XF PREMIUM C4 5W30

Synthetisches Low SAPS Motorenöl für Benzin- und Diesel-Motoren der neuesten Generation. Geeignet für die Verwendung in den neuesten Benzin- und Diesel-Motoren mit der Abgasnorm Euro 5, die ein Öl nach der Spezifikation ACEA C4 erfordern. Erforderliche Anspruchsklasse für die neuesten Renault Dieselmotoren mit Partikelfilter.

Geprüfte Spezifikation: ACEA C4-10, RENAULT RN0720 (DIESEL + DPF), MERCEDES-BENZ 229.51

1 Liter Best.-Nr. 150215  
5 Liter Best.-Nr. 150216

 [Jetzt kaufen](#)  
 [Jetzt kaufen](#)

### XF PREMIUM C5 ECO 5W20

Spezifisches Motorenöl für alle aktuellen Ford Modelle, wie den Fiesta, Focus, C-Max und Grand C-Max.

Geprüfte Spezifikationen: ACEA A1 / B1-10, API SN, CF, FORD WSS-M2C948-B

1 Liter Best.-Nr. 150448  
5 Liter Best.-Nr. 150449

 [Jetzt kaufen](#)  
 [Jetzt kaufen](#)

### XF PREMIUM ECO 5W30

Synthetisches Leichtlauföl, empfohlen für die Verwendung in den neuesten Ford Benzin- und Diesel-Motoren mit der Abgasnorm Euro 5. Abwärtskompatibel mit der früheren M2C 913B Spezifikation.

Geprüfte Spezifikationen: ACEA A5 / B5-08, API SL, CF, FORD M2C 913D/-913C/-913B, JAGUAR Land Rover: STJLR 03.5003, RENAULT RN0700

1 Liter Best.-Nr. 150217  
5 Liter Best.-Nr. 150219

 [Jetzt kaufen](#)  
 [Jetzt kaufen](#)

### XF PREMIUM 0W40

Synthetisches Motorenöl für Benzin- und Diesel-Motoren, die ein Öl benötigen, das durch seine guten Flusseigenschaften schnell die Motorenkomponenten schützt.

Geprüfte Spezifikationen: ACEA A3 / B4-04, API SN, CF, BMW Longlife-01, MERCEDES-BENZ 229.3, 229.5, PORSCHE A40, Renault RN0700, RN0710, VW 502 00, 505 00

1 Liter Best.-Nr. 150431  
5 Liter Best.-Nr. 150430

 [Jetzt kaufen](#)  
 [Jetzt kaufen](#)



## SYNTHETISCHE PREMIUM MOTORENÖLE

### XF PREMIUM C3 5W40

Synthetisches Motorenöl für moderne Benzin- und Diesel-Motoren. Besonders für Fahrzeuge der VW/Audi Gruppe mit Pumpe-Düse Technik, so wie Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter geeignet.

Geprüfte Spezifikationen: ACEA C3-10, API SN, CF, BMW Longlife-04, FIAT: 9.55535-52, FORD M2C917-A, GM dexos2, Mercedes-Benz 229.31, 229.51, PORSCHE A40, VW 502.00, 505.01

1 Liter Best.-Nr. 150428  
5 Liter Best.-Nr. 150309

[Jetzt kaufen](#)  
 [Jetzt kaufen](#)

### XF PREMIUM 5W50

Synthetisches Motorenöl für stark beanspruchte Benzin- und Diesel-Motoren bei denen der Hersteller ein besonders hochwertiges Öl empfiehlt. Besonders für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter geeignet.

Geprüfte Spezifikationen: ACEA C3-10, API SN, CF, FORD Original Cosworth requirement, Mercedes-Benz 229.51, PORSCHE (A40)

1 Liter Best.-Nr. 150425  
5 Liter Best.-Nr. 150424

[Jetzt kaufen](#)  
 [Jetzt kaufen](#)



## PREMIUM GETRIEBEÖLE

### TRIDENT PROFESSIONAL MTF 75W90

Synthetisches Getriebeöl mit guten Kaltstart- und Hochtemperatur-Fließeigenschaften.

Geprüfte Spezifikationen: API GL-4/-5

1 Liter Best.-Nr. 150200  
5 Liter Best.-Nr. 150199

[Jetzt kaufen](#)  
 [Jetzt kaufen](#)

### XF PREMIUM MTF 75W

Synthetisches Getriebeöl, niedrigviskos, für verschiedene Anwendungen. mit guten Kaltstart- und Hochtemperatur-Fließeigenschaften.

Div. Freigaben, u.a. BMW, Alfa Romeo, Fiat, Ford, Opel, Peugeot, VW/Audi. API GL-4.

1 Liter Best.-Nr. 150198  
5 Liter Best.-Nr. 150197

[Jetzt kaufen](#)  
 [Jetzt kaufen](#)

### XF PREMIUM MTF 75W80

Hochwertiges Synthetik-Getriebeöl für optimalen Schutz von Fahrzeugen, bei denen eine 75W80 vorgeschrieben ist, wie beispielsweise BMW, Mercedes, Opel, VAG und Nissan.

Geprüfte Spezifikationen: API GL-4/-5

1 Liter Best.-Nr. 150434  
5 Liter Best.-Nr. 150433

[Jetzt kaufen](#)  
 [Jetzt kaufen](#)

### XF PREMIUM MTF 75W90

Hochwertiges Synthetik-Getriebeöl für optimalen Schutz. Zur Verwendung in manuellen Schaltgetrieben, Verteilergetrieben und Differentialen.

Geprüfte Spezifikationen: API GL-4/-5

1 Liter Best.-Nr. 150201  
5 Liter Best.-Nr. 150202

[Jetzt kaufen](#)  
 [Jetzt kaufen](#)

## PREMIUM AUTOMATIK-GETRIEBEÖLE

### XF PREMIUM ATF DCT-DSG

Hochwertiges OEM Automatik-Getriebeöl für den Einsatz in nassen DCT-Getrieben (VAG DSG Direktschaltgetriebe), vor allem für europäische Getriebe.

Geprüfte Spezifikationen: BMW: Getrag DCT, Ford: Getrag DCT, MB: 7 Gang A/B, Porsche: PDK, PSA: DCT, FFL2, FFL3, FFL4: Nasskupplungen

1 Liter Best.-Nr. 150454  
5 Liter Best.-Nr. 150455

[Jetzt kaufen](#)  
 [Jetzt kaufen](#)

### XF PREMIUM ATF CVT

Getriebeöl für stufenlose Automatik-Getriebe. Die Zusammensetzung der Additive unterstützt eine gleichmäßige Kraftübertragung.

Geprüfte Spezifikationen: Audi/VW: TL52180, G052180, G0520516, Dodge/Jeep: NS-2, CVT+4, Ford: CVT23, CVT30 / Mercon C, M2CG28-A, GM/Saturn: DEX-CVT, Honda: HMMF, HCF-2, Hyundai: CVTF, HYUNDAI/KIA: SP-III, MB: 236.20, Mini: EZL 799, Mitsubishi: CVTF-J1, CVTF-J4, Nissan: NS-2/3, Subaru: NS-2/Lineartronic CVTF, E-CVT, High Torque CVTF, Suzuki: TC/NS-2/CVT, Toyota: TC/T-III

1 Liter Best.-Nr. 150457  
5 Liter Best.-Nr. 150458

[Jetzt kaufen](#)  
 [Jetzt kaufen](#)

### XF PREMIUM ATF MV

Allround Automatik-Getriebeöl der Premiumklasse mit zahlreichen Freigaben, u.a. für BMW, Chrysler, Ford, GM, Opel, Mazda, MB, Porsche, PSA, Renault, Toyota, VW. Ersetzt ATF DM-UN.

Geprüfte Spezifikationen: GM DEXRON IIIH, Ford Mercon, MB 236.1, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9, 236.10, ZF TE ML 14A, ZF TE ML 09B, VOLVO: 97340, 97341

1 Liter Best.-Nr. 150154  
5 Liter Best.-Nr. 150155

[Jetzt kaufen](#)  
 [Jetzt kaufen](#)

### XF PREMIUM ATF MV-EXTRA

Allround Automatik-Getriebeöl wie ATF MV, jedoch mit weiteren Freigaben, insbesondere MB 236.15, 236.14/12/11/10; 236.8/7/6/5/2/1. Ersetzt ATF 8 Speed, D VI, SPIII WS, ATF MB.

Geprüfte Spezifikationen: GM DEXRON VI IIIH, Ford Mercon, MB 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.10, 236.11, 236.12, 236.14, 236.15, 236.41, ZF TE ML 14A, ZF TE ML 09B, VOLVO: 97340, 97341

1 Liter Best.-Nr. 150156  
5 Liter Best.-Nr. 150157

[Jetzt kaufen](#)  
 [Jetzt kaufen](#)

Bitte fordern Sie auch Freigaben und Empfehlungen des Herstellers an.



MILLERS OILS

BUILT ON HISTORY PERFECTED THROUGH TIME

## ADDITIVE UND ZUSÄTZE

### EINSPRITZDÜSEN-REINIGER

Speziell zur Reinigung von Einspritzsystemen entwickeltes, hoch konzentriertes Reinigungsmittel. Reinigt das Einspritzsystem und minimiert die Emissionswerte. Optimiertes Ansprechverhalten, mehr Drehmoment und ein besserer Leerlauf. Vor dem Tanken in den Tank einfüllen.

**Injector Cleaner für Benzinmotoren** (reicht für ca. 60 Liter Benzin-Kraftstoff)

Geeignet für verbleites und unverbleites Benzin. Beeinträchtigt nicht die Funktion des Kats.

250 ml (One Shot) Best.-Nr. 150301

[Jetzt kaufen](#)

**Injector Cleaner für Dieselmotoren** (reicht für ca. 60 Liter Diesel-Kraftstoff)

Speziell auf Einspritzsysteme von Dieselmotoren abgestimmte Zusammensetzung.

250 ml (One Shot) Best.-Nr. 150302

[Jetzt kaufen](#)

### STOP LEAK

Dem Motoren- oder Getriebeöl beigemischt, senkt dieses Additiv das Risiko von Leckagen an den betreffenden Bauteilen. Geeignet für alle Benzin- und Diesel-Motoren, Getriebeteile und den Achsantrieb von Pkw und leichteren Transportern.

250 ml Best.-Nr. 150169

[Jetzt kaufen](#)

### LHM PLUS

Speziell für Citroen-Fahrzeuge entwickeltes, „grünes“ Hydraulik-Öl auf Mineralöl-Basis. In allen Verhältnissen mit LHM-Öl oder anderen mineralischen Hydraulikölen, die ältere Citroen-Spezifikationen erfüllen, mischbar. Inkompatibel und nicht zu vermischen mit synthetischen Flüssigkeiten, wie den Bremsflüssigkeitstypen DOT 3, DOT 4, DOT 5 und früheren Citroen LHS-Ölen.

**Erfüllt die Spezifikationen PSA Peugeot Citroen B71 2710, Ford ESN M6C 59A und ISO 7308.**

1 Liter Best.-Nr. 150151

[Jetzt kaufen](#)

### ENGINE FLUSH ADDITIVE

Vor einem Ölwechsel zum Öl im Motor hinzugefügt, reinigt dieses Additiv den Motor selbsttätig, so dass dieser vor einer Öl-Neubefüllung garantiert sauber ist. Geeignet für alle Benzin- und Diesel-Motoren in Pkw und leichteren Transportern.

250 ml Best.-Nr. 150143

[Jetzt kaufen](#)

## WEITERE PRODUKTE

### WATER PUMP GREASE

Calciumbasiertes Premium-Schmierfett für Bauteile, die mit moderater Temperatur arbeiten. Empfohlen für Gleit- als auch für Wälzlagern, bei denen ein calciumbasiertes Schmiermittel erforderlich ist.

500 g Best.-Nr. 150203

[Jetzt kaufen](#)



### HI-MOL 20 GREASE

Stark molybdänsulfidhaltiges Fett zum Schmieren von Gelenkwellen. Speziell für den Gebrauch in Gleichlaufgelenkwellen.

500 g Best.-Nr. 150146

[Jetzt kaufen](#)

### UNIVERSAL BRAKE FLUID - DOT 4

Bremsflüssigkeit mit deutlich hohem Siedepunkt, die die Anforderungen der Spezifikationen SAE J 1703 und FMVSS 116 DOT 4 erfüllt. Für alle Bremsysteme, bei denen eine nicht-mineralische Flüssigkeit erforderlich ist. Geeignet für den Einsatz bei hohen Temperaturen, wie sie in modernen Bremsystemen üblich sind.

1 Liter Best.-Nr. 150248

[Jetzt kaufen](#)

### DRIVELINE FLUSH

Reinigt Getriebe und Differential vor einer Neubefüllung.

500 ml

Best.-Nr. 150147

[Jetzt kaufen](#)

### DPF REINIGER UND REGENERATOR

Kurzstrecken, Stadtverkehr und Start-Stopp-Automatik bedeuten niedrigere Abgas-temperaturen, die Regeneration des DPF findet nicht statt. Das führt zu einer Verstopfung des Filters. Der Dieselpartikelreiniger ist ein Dieseladditiv zum Reinigen und Regenerieren des Dieselpartikelfilters (DPFs). Mit diesem Produkt wird das Abbrennen der eingeschlossenen Rußpartikel beschleunigt, damit eine sauberere und effiziente Verbrennung im DPF gewährleistet ist und dieser auch geschützt ist. Für Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter geeignet, sofern diese nicht bereits mit einem elektronischen Additiv-Tanksystem zur Filter-Regeneration ausgestattet sind, wie dies z.B. bei Citroen und Peugeot der Fall ist. Alle 3.000 km unmittelbar vor dem Betanken im Kraftstofftank zugeben. 250 ml sind ausreichend für 60 Liter Dieselkraftstoff. Kann häufiger verwendet werden, wenn das Verstopfen des DPFs ein regelmäßiges Problem ist.

250 ml

Best.-Nr. 150411

[Jetzt kaufen](#)

## ZENTRALHYDRAULIKÖL

Hochwertige synthetische korrosions- und verschleißmindernde Hydraulikflüssigkeit. Verwendbar u.a. für Lenkung, Dämpfung, Niveauregulierung und hydropneumatische Federung.

1 Liter

Best.-Nr. 150204

[Jetzt kaufen](#)



### OIL PUMPS

Zur einfachen Fassentnahme des Öls aus Fassware. Einsetzbar bei Fässern bis 205 Liter Fassungsvermögen. Ohne Überleitungsschlauch.

**TIPP**



Handkurbel-Ölpumpe  
Best. Nr. 150911

[Jetzt kaufen](#)



Metall-Handhebel-Ölpumpe  
Best. Nr. 150910

[Jetzt kaufen](#)