

Nachfüllen mit losem Schalldämm-Material

Schalldämpfer können mit losem Schalldämm-Material befüllt werden. Ebenso kann verschlissenes Schalldämm-Material ergänzt werden.

Achtung! Die Fülldichte, d.h. das Füllgewicht/ Füllvolumen sollte eingehalten werden.

Fülldichte: 220 g / Liter bei 4-Takt-Motoren
160 g / Liter bei 2-Takt-Motoren

Beispiel-Berechnung Füllvolumen

(Hinweis: 1 Liter = 1000 ccm)

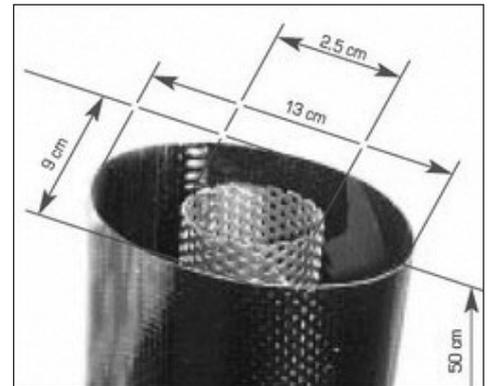
$$V_{\text{Gehäuse}} = 0,785 \cdot 13 \text{ cm} \cdot 9 \text{ cm} \cdot 50 \text{ cm} = 4592,25 \text{ ccm}$$

$$V_{\text{Siebrohr}} = 0,785 \cdot 2,5 \text{ cm} \cdot 2,5 \text{ cm} \cdot 50 \text{ cm} = -245,32 \text{ ccm}$$

$$\text{Füllvolumen} = 4246,93 \text{ ccm}$$

Benötigte Materialmenge

$$220 \text{ g/Liter} = 4,24693 \text{ Liter} = \mathbf{956 \text{ g (+/- 5 g)}}$$



Beispiel für Füllvolumen-Berechnung



Schalldämm-Material mit einem geeigneten Werkzeug nachschieben
(Nicht zu straff wickeln und nicht zu fest anpressen)

