

TECHNISCHE HINWEISE FAHRWERKSPROGRAMM

L = Luxusfahrzeug, Rabattierung gemäß Produktgruppe II (Cup Kit)

1. Polo / Audi bis 8/79 Federteller Nr. 861414113 B verwenden
2. Audi 80 4-Zyl. bis Fahrgestell-Nr. 8192278802 die zylindrische VA-Feder verwenden (auf Wunsch lieferbar)
3. Bei Fahrzeugen bis Bj. 12/95 ist die Gummiauflage der Fahrzeuge ab Bj. 1/96 zu verwenden, dafür allerdings keine Freigabe vorhanden, deshalb nicht freigegeben !!!
4. BMW 7, E23 ab Bj. 9/76, Durchmesser der VA+HA Federn angeben (je nach Modell und Ausstattung ab Werk unterschiedlich) VA ø 174, ø 180, ø 190mm, HA ø 114, ø 125mm
5. Bei Fahrzeugen mit Rädern von hohem Abrollumfang VA Gummiumunterlage „4 Punkt“ verwenden, gegebenenfalls muß der Lenkanschlag begrenzt werden.
6. Fahrzeuge nur an der Vorderachse höhenverstellbar
7. Bei Fahrzeugen mit viel Zubehör, die das Gewicht auf der VA erhöhen, die verstärkte Feder verwenden.
8. MB 190E 2,3l 16V , bei diesen Fahrzeugen wird bedingt durch das höhere Motorgewicht und die serienmäßige Niveauregulierung an der Hinterachse, vorne die verstärkte und hinten eine sehr kurze Feder geliefert. Niveauführer sind neu einzustellen.
9. Empfohlen nur für Fahrzeuge ohne viel Zubehör, die das Gewicht auf der VA erhöhen würden. (Automatik, Klima usw.)
10. Im Lieferumfang sind nur 2 Vorderachsfedern enthalten (bei VW-Bus T4, MB M-Klasse, Ford Maverick, Mitsubishi Pajero, Nissan Terrano, Opel Frontera sind jeweils nur zwei Hinterachsfedern enthalten.)
11. Um die angegebene Tieferlegung zu erreichen, müssen ggf. die serienmäßigen Gummiumunterlagen „1 bis 4 Punkt“ getauscht werden. Bei Mercedes W203 (Art.Nr.31004-1) betrifft dieser Hinweis nur die Hinterachse.
12. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung, z.B. BMW M-Technik, MB Sport-Line Fahrwerk, Audi-Sportfahrw. usw., wird nur eine geringere Tieferlegung erzielt, da diese Fahrzeuge schon „ab Werk“ tiefer liegen.
13. Bei Verwendung serienmäßiger Rad-Reifenkombinationen (teilweise auch bei Alufelgen) sind Distanzscheiben erforderlich.
14. Ascona C, Monza-Senator, Sierra Lim., Sierra Turnier zylindrische Vorderachsgefeder auf Wunsch lieferbar.
15. Wir empfehlen diese Federn nicht für Golf I Cabrio bzw Diesel. Bei Einbau in einen Golf I GTI sollte unbedingt darauf geachtet werden, daß einwandfreie Stoßdämpfer eingebaut sind.
16. Bei Fahrzeugen mit großen VA-Federtellern kann es sein, daß zusätzliche Original-VW-Ersatzteile eingebaut werden müssen. Bitte bei der Bestellung mit anfragen.
17. Gewindefahrwerk höhenverstellbar im Bereich der gepräften Werte laut Gutachten.
18. !!! ACHTUNG !!! Nur für Fahrzeuge mit PASM. An der Kerbscheibe für die VA, die Nase wegfeilen oder neue Orginal Porsche Scheibe mit runder Bohrung verwenden. Dämpferkabel nach Isolieren der Steckerverbindung geieignet befestigen. !!!Nach Umbau des Fahrwerks muß eine Neuprogrammierung des Steuergerätes (auf Fahrzeuge ohne PASM) erfolgen!!! (siehe Bild).

Hinweis 18



19. Der Sicherungsring zum Befestigung des Achsbeins lässt sich nicht zerstörungsfrei abbauen und ist beim Einbau zu ersetzen, Opel Teile Nr. 24402155.
20. Bei Fahrzeugen mit werkseitig montierter Anhängekupplung empfehlen wir den Einbau von verstärkten H&R HA-Federn Artikel-Nr. 29749-3/29749-4.
21. Bei Golf/Scirocco bis Bj. 8/79 muß der Original VW-Federteller Nr. 171412341 A verwendet werden.
22. Bei Cup-Kit-Fahrwerken müssen, wenn nicht anders mitgeliefert, die serienmäßigen Federwegbegrenzer, Stabschutzhüllen, obere Federteile usw. vom Original-Dämpfer übernommen werden. Es ist darauf zu achten, daß die zu übernehmenden Originaleile in einem einwandfreien Zustand sind, gegebenenfalls sind diese Teile zu erneuern.
23. Die Original-Federbeingehäuse der VA sind im Austausch vorab anzuliefern, ohne Anbauteile wie z.B. Radlager, Radnaben, Dämpferpatronen, Ankerbleche usw. Ist diese Demontage nicht vorab erfolgt, oder sind Beschädigungen wie z.B. abgerissene Schrauben am Federbein vorhanden, werden die Federbeingehäuse wieder zurückgeschickt oder ein Aufpreis berechnet. Bei Voraflieferung der Fahrwerke inkl. Federbeingehäuse durch H&R, wird ein Aufpreis (Pfand) von 244,- bis 2.220,- EURO pro Stück (je nach Ausführung) berechnet (siehe Bild).
24. Bei Fahrzeugen mit Schlechtwegfahrwerk beträgt die Tieferlegung ca. 15-20 mm mehr, da diese Fahrzeuge ab Werk bereits entsprechend höher stehen.
25. Nicht für Fahrzeuge, die ab Werk mit Sportfahrwerk ausgerüstet sind.

26. Bei Fahrzeugen der Golf 4 Plattform 2WD (Golf, Bora, A3, Beetle, Leon, Toledo, Octavia) kann es bereits ab einer Tieferlegung von ca. 30 mm zum Kontakt zwischen Antriebswelle und Stabilisator kommen. In diesem Fall muss der H&R Stabilisator 33525-1 verbaut werden. Bei größerer Tieferlegung ab 35 mm (z.B. Cup Kit+Gewindefahrwerk) ist dieser Stabilisator-Wechsel Pflicht.

27. Bei Fahrzeugen mit lastabhängigen Bremskraftregler (LAB) ist trotz ABE eine Abnahme nach §19 der StVZO erforderlich.
28. Je nach Motorisierung, Getriebe, Ausstattung und Toleranzen des Fahrzeuges kann die Tieferlegung um einige mm von den angegebenen Werten abweichen.
29. Das Fahrwerk ist eine sehr tiefe Version, dieses bitte vor dem Kauf bedenken!!! Für entsprechende Freigängigkeit, eventuell anfallende Karosseriearbeiten und/oder nachträgliche Umbau-/Rückrüstmaßnahmen hat der Kunde/Werkstatt selber Sorge zu tragen. Diese Arbeiten und/oder daraus entstehende Kosten werden nicht von H&R übernommen.
30. Wenn das laut Gutachten vorgeschriebene Einstellmaß unterschritten wird, kann es zum Kontakt der Antriebswelle mit dem Rahmen/Karosserie kommen. Dadurch eventuell entstehende Schäden sind selbst verschuldet und werden nicht von H&R übernommen/erstattet.
31. Um an der Hinterachse (bei VW Bus T4 , MB M- Klasse, Ford Maverick, Mitsubishi Pajero, Nissan Terrano an der Vorderachse) eine Tieferlegung zu erreichen, müssen die serienmäßigen Drehstäbe verstellt werden.
32. Auch für Fahrzeuge mit Automatik und/oder Klimaanlage.
33. Golf III VA-Federteller oben müssen gegebenenfalls gewechselt werden. Bitte Original VW-Teile verwenden.
34. Basisfahrwerk 80mm- Nr. 191 412 341
35. Plusfahrwerk 80 mm - Nr. 1H0- 412 -341
36. Plusfahrwerk 60 mm - Nr. 357 412 341 A
37. Bei diesen Fahrzeugen empfehlen wir den zusätzlichen Einbau von Sportstoßdämpfer, die Sie ebenfalls bei H&R erhalten können.
38. Bei Bestellung incl. Federbeine sind diese nur für 2.0L 16V, Radlagerdurchmesser 72mm und ABS-Halter. Es müssen auch grundsätzlich solche Federbeine wieder zur Gutschrift angeliefert werden. Bei Fahrzeugen mit kleineren oder größeren Radlagern (z.B. Radlagerdurchmesser 64mm, 66mm, 74mm) müssen die Federbeine vorab angeliefert werden.
39. Bei Bestellung incl. Federbeine sind diese nur für Polo B, können aber auch in einen Polo A verbaut werden.
40. Für die ordnungsgemäße Funktion des Fahrwerkes muß die hintere originale Drehstabfederung ausgebaut werden.
41. Ein Bericht zur Betriebsfestigkeitsuntersuchung der geänderten Hinterachsgefederung liegt vor.
42. Es müssen die Originalfederbeine der Vorder- und Hinterachse vorab angeliefert werden. Siehe Hinweis 23.

43. Bei Bestellung incl. Federbeine bitte vorab angeben ob :

- > Federbein mit oder ohne Stabilisator
- > Bohrungen der Federbeinaufnahme Achsschenkel: 12 oder 14 mm
- 48. Die Pendelstütze für die Stabilisator-Anlenkung ist an der Vorderachse um 60 mm zu kürzen bzw. die Pendelstütze der Hinterachse - Toyota-Nr. 48830 17050 - zu verbauen.
- 49. Hintere, obere Federauflage Nr.4D0-512-297-G verwenden, falls nicht serienmäßig verbaut.
- 50. VA: Nur wenn Abstand von unterem Befestigungspunkt-Bracket (Mitte unteres Loch) bis zum Mittelpunkt des Federbeingehäuses = 56 mm UND: wenn Abstand der beiden Befestigungslöcher im Bracket = 54 mm (Mitte Loch/Mitte Loch). Diese Maße sind vorher vom Orig.-Federbein zu ermitteln
- 51. VA: Nur wenn Abstand von unterem Befestigungspunkt-Bracket (Mitte unteres Loch) bis zum Mittelpunkt des Federbeingehäuses = 61 mm UND: wenn Abstand der beiden Befestigungslöcher im Bracket = 52 mm (Mitte Loch/Mitte Loch). Diese Maße sind vorher vom Orig.-Federbein zu ermitteln
- 52. VA: Nur wenn Abstand von unterem Befestigungspunkt-Bracket (Mitte unteres Loch) bis zum Mittelpunkt des Federbeingehäuses = 64 mm UND: wenn Abstand der beiden Befestigungslöcher im Bracket = 54 mm (Mitte Loch/Mitte Loch). Diese Maße sind vorher vom Orig.-Federbein zu ermitteln
- 53. Beim Einbau der H&R Stabilisatoren müssen, wenn nicht anders von H&R mitgeliefert, die serienmäßigen Anbauteile mit übernommen werden. Es ist darauf zu achten, dass die zu übernehmenden Originalteile in einem einwandfreien Zustand sind, ggf. sind diese Teile zu erneuern.

Hinweis 23

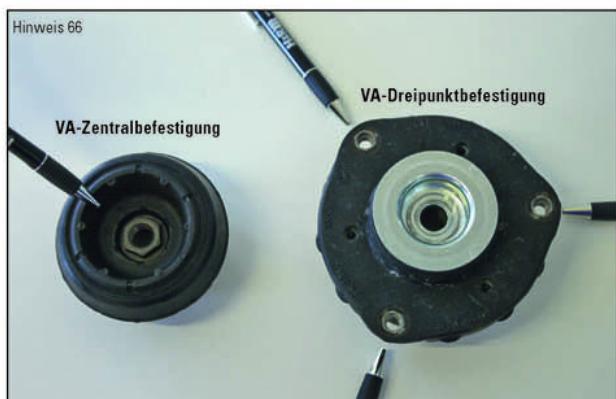


56. Dieser Stabilisator (Set incl. 2 Pendelstützen) wird nur in Verbindung mit dem Gewindefahrwerk 29325-2 benötigt. Bei Tieferlegung über ca. 50 mm muß dieses Set verbaut werden, um entsprechende Freigängigkeit der Antriebswelle zum Stabilisator zu bekommen.
57. Die vorderen (inneren) Kunststoffrahäuser sind ggf. im Bereich des Stabilisators auszuschneiden, um eine ausreichende Freigängigkeit zum Stabilisator zu gewährleisten.
58. Dieser Stabi-Set ist nur in Verbindung mit einem Gewindefahrwerk fahrbar und zugelassen. Bei Originalfahrwerken, Federnsätzen (mit Originaldämpfern) oder Komplettfahrwerken nicht erlaubt
59. Beim Einbau der H&R-Hinterachs-Stabilisatoren in Verbindung mit nicht serienmäßigen Auspuffanlagen (z.B. Sportauspuffanlagen) kann es zu Problemen (Platzmangel) bei der Montage und während des Fahrbetriebs kommen. Ein Kontakt zwischen HA-Stabi und Sportauspuff ist möglich. Dieses muß vor Einbau überprüft, ggf. beim Einbau (vor dem Fahrbetrieb) behoben werden.
60. Bei diesem Stabi-Set ist der VA-Stabi auch einzeln (ohne den HA-Stabi) zu verbauen und zugelassen. Bei separatem Einbau nur des VA-Stabis kann das Fahrzeug dann ggf. aber zum Untersteuern neigen.
61. Bei Fahrzeugen BMW E30 die serienmäßig keinen Hinterachsstabilisator haben, müssen zur Montage des H&R Hinterachsstabilisator folgende original BMW Ersatzteile je 2 x gekauft werden.
- | | |
|---------------------------------|-------------|
| Haltebügel Stabilisator. | 33551129195 |
| Sechskantschraube mit Scheibe. | 07119915066 |
| Pendelstütze. | 33551126932 |
| Sechskantschraube. | 07119912501 |
| Sechskantmutter selbstsichernd. | 07129946400 |
| Halter Pendelstütze. | 33321127717 |
| Bundmutter selbstsichernd. | 31331092887 |
62. Bei Fahrzeugen ab der Fahrgestellnummer (letzten 7 Zahlen)A497761/...F410043R111834 müssen folgende original Mercedes Halteschellen verbaut werden. Original MB-Artikel-Nr. A2033231240 (rechts) + A2033231140 (links). Diese müssen bei der Montage gegen die originalen Halteschellen getauscht werden.
63. Bei zu großer Tieferlegung an der HA ggf. die oberen Federaufnahmen vom Schlechte wegepaket verbauen (BMW-Originalteile)
64. Bei Ersatzteilbestellung der HA-Dämpfer bitte vorab angeben:
> HA-Dämpfer mit einteiliger Feder
> HA-Dämpfer mit Doppelfedersystem
65. Die angegebenen Tieferlegungen wurden an den jeweiligen Prüffahrzeugen ermittelt. Bitte beachten Sie, dass die maximale Tieferlegung nicht bei jedem Fahrzeug erreicht werden kann, siehe hierzu Auflage und Hinweise im Teilegutachten und die technischen Hinweise Fahrwerksprogramm 12,17,32.



76. Fahrzeuge mit Hybrid- oder Elektroantrieb dürfen nur in Fachbetrieben oder Werkstätten umgerüstet werden, die spezielle Schulungen für Fahrzeuge mit Hochvoltsystemen besucht haben und den Umgang mit dieser Technik sicher beherrschen.
77. Fahrzeuge mit adaptiver Fahrwerksregelung müssen die Pendelstützen der Fahrzeuge OHNE adaptive Fahrwerksregelung verbauen (BMW Originalteil).
78. Schäden, die durch nicht eingehaltene Gutachten-Einstellmaße hervorgerufen werden, sind selbst verschuldet und werden nicht von H&R übernommen/erstattet.
79. Der Mindestabstand zwischen Räder/Reifen und Fahrwerks-/Karosseriebauteilen darf 5 mm nicht unterschreiten. Ggf. ist der Abstand mittels Spurverbreiterungen und/oder fachgerechter Bearbeitung der Karosserie wieder herzustellen. Eventuell anfallende Arbeiten und/oder Kosten werden nicht von H&R übernommen/erstattet.
80. In Deutschland ist ggf. eine technische Abnahme/Homologation/H-Zulassung möglich. Bitte kontaktieren Sie uns bei Bedarf.

Technische Änderungen vorbehalten. Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung.



66. Prüfen Sie vor der Bestellung die obere VA-Dämpferbefestigung an der Karosserie (siehe Bild).
67. Achtung, an der VA ist ein BMW-Federspanner erforderlich.
68. Ist das Fahrzeug mit einer Doppelblattfeder ausgerüstet, muß auf die Einblattfeder (VW-org. Teile Nr. 2K3511151E/wahlweise 2K5511151E für Maxi oder 2K0511151N für Caddy, Caddy Life) umgebaut werden.
69. An der Hinterachse wird das Tieferlegungssystem aus dem Gewindefahrwerk verwendet.
70. Nicht für Fahrzeuge mit „Terrain-Tech“ Paket.
71. Änderung des oberen VA-Federtellers. Neues Federinnenmaß von ca. Ø 83 mm, bitte nachmessen!!! Altes Federinnenmaß ca. Ø 100 mm.
72. Für Fahrzeuge ab Fahrzeug-Ident. Nrn. 1ZVB/P8CF4B5113...
73. Für Modelle 2011 ab 10. Stelle Fahrgestellnr. Buchstabe „B“ oder höher (C/D/E...).
74. In einzelnen Fällen kann auch bei Fahrzeugen nach dem Facelift 2010 (10. Stelle Fahrgestellnummer ist „B“) an der Vorderachse in der Serie ein langer Befestigungsstift mit entsprechendem Stützlager verbaut sein. Hier passt dann nur das Achsbein davon 29170-1 und -2. Prüfen Sie deshalb bitte bei jedem Facelift Modell vor Einbau die Länge der oberen Befestigung des Original-VA Dämpfers: Gewindefahrwerk 29170-1, -2: Stift 75 mm „lang“, vorderer Dämpfer 22 15 452-1/1 Gewindefahrwerk 29170-3, -4: Stift 45 mm „kurz“, vorderer Dämpfer 22 15 452-2/1
75. Der Einbau des Fahrwerks ist bei Fzg. mit elektronischer Stoßdämpferregelung (DCC, Magnetic Ride etc.) nur in einer entsprechenden Marken-Fachwerkstatt zulässig. Die Anzeige der elektronischen Stoßdämpferregelung im Display ist zu deaktivieren (z.B. mittels störungsfreier komplexer Widerstandsstecker, die mit den Ventilsteckern für die vordere und hintere Dämpfungsverstellung verbunden werden).

TECHNICAL GUIDELINES SUSPENSION-PROGRAM

L = Luxury Car, discount following Product Group II (Cup Kit)

- Polo/Audi up to 8/97, use spring cup No. 861414113 B.
- Audi 80 4-Cylinder up to Chassis-No. 8192278802. Use cylindrical front springs. These are available on request.
- On models up to year 12/95 the rubber-pads from models 1/96-up have to be used
- BMW 7 series, E23 from 9/76, diameter for front and rear springs need to be checked. These differ according to engine and level of equipment:
Front 174, 180, 190mm; Rear 114, 125mm (all dimensions in mm)
- For Vehicles fitted with big dia. wheels use rubber pad „4 point“ on front axle. Restrict steering wheel lock if necessary.
- Height adjustable at the front axle only
- Vehicles with high specifications which increase front axle load should use stronger front springs.
- MB 190 E 2.3/16V. Due to higher engine weight and original equipment with self levelling system on rear axle, stiffer front and shorter rear springs will be supplied. Readjust levelling system.
- Recommended only for vehicles with few extras that put no extra load on the axle (i.e. not with Automatic Gearbox, Air Condition).
- Delivery includes only 2 front axle springs (VW-Bus, MB-M-Class, Ford Maverick, Mitsubishi Pajero, Nissan Terrano, Opel Frontera only 2 rear axle springs).
- In order to achieve the indicated lowering the standard rubber pads should be exchanged if necessary (size 1-4). For Mercedes W 203 (part no. 31004-1) this refers to the rear axle only.
- Vehicles fitted with BMW M-Technic, MB-Sportsline, Audi Sport suspension etc. will show less lowering as they are already factory lowered.
- With standard wheel/tyre combination and some aluminium wheels wheel spacers are required.
- Ascona C, Monza-Senator, Sierra Salon, Sierra Estate. For these vehicles cylindrical springs are available on request.
- We do not recommend these springs for Golf I Convertible, Diesel. If fitted to Golf I GTI, please ensure that only new shock absorbers are used.
- Vehicles with large front spring cups (partly) also require additional Original-VW Parts. Please confirm when ordering.
- Adjustable suspension kit is height adjustable within the dimensions as specified in the report.
- Attention: Rasp off the protrusion of the front axle washer or use new OE washer with round bore. Properly tie up the shock absorber wiring after installing the connectors. After fitment of the suspension the controller (OE-ECU) must be reprogrammed (to the status of models without PASM)!!! see picture.

Note 18



- The locking ring for the strut fixation can not be taken apart non-destructive. It has to be replaced by a new one., Opel/GM part no. 24402155.
- For vehicles with factory mounted trailer coupling we recommend a stronger rear spring (29749-3/29749-4).
- Golf/Scirocco up to 8/97 use OE spring cup no. 171412341 A.
- Cup-Kit shock absorbers: Use OE bump-stop, spring-cup and dust cover if not co-packed.
Check good condition of these items prior to fitment, exchange if in doubt.
- Send in front strut housings without wheel bearings, ABS brackets, cartridges etc. Damaged strut housings will be either rejected or repaired for extra charge if possible. In case of in advance delivery by H&R a deposit between 244,- and 2.220,- EURO per strut will be required, see picture.
- Cars equipped with rough road suspension (OE-part) are lowered approx. 15-20 mm more as they are higher in OE condition.
- Not suitable for vehicles with factory fitted sport suspension.
- On vehicles based on the VW Golf IV platform (VW Golf/Bora/Beetle, Seat Leon/Toldeo, Skoda Octavia) from a lowering of appr. 30 mm onwards a contact between driveshaft and anti-roll bar can occur. In Case of contact the H&R anti-roll bar 33525-1 must be fitted. This anti-roll bar is mandatory from a lowering of 35 mm onwards (f.e. for Cup Kit and coil over suspensions).
- Vehicles fitted with load dependant brake control require separate approval despite of ABE (in countries where approval or the like is required). In any case set brake control to required level after lowering! In any case set brake control to required level after lowering!

- Depending on engine, gearbox/transmission, equipment and vehicle tolerances lowering may differ from the values given.
- Please note before purchase: This suspension is a very low version! Customer and/or workshop is responsible for clearance, necessary work and/or additional other modifications/changes.

- This rework and/or arising cost is not covered by H&R.
- Lowering beyond the dimensions given in the approval may lead to contact of the driveshaft with the chassis. Any resulting damage.
- OE torsion bars need to be adjusted to lower the vehicle.
- Also for vehicles with automatic gearbox and/or air conditioning.

- Golf III FA-spring cups to be exchanged. Please use OE VW-parts.
Basis Suspension 80 mm - original VW part no. 191.412.341
Plus Suspension 80 mm - original VW part no. 1H0.412.341
Plus Suspension 60 mm - original VW part no. 357.412.341 A
- For these vehicles we recommend the use of sport dampers. These are also available from H&R.

- In the case of ordering complete struts these are only for 2.0 L 16 V, with wheel bearings dia. 72 mm and ABS brackets. Vehicles with bigger or smaller wheel bearings (i.e. wheel bearing dia. 64 mm, 66 mm, 74 mm) struts have to be sent in advance.
- In the case of ordering complete struts, these are only for Polo B. However, they can also be used for Polo A. Send in Polo B struts only to get back deposit.
- For proper function of the suspension the original rear torsion bar suspension must be removed.

A report of sufficient strength of the modified rear suspension has been performed.

- Send in existing front and rear struts without wheel bearings and other attachments.

Refer also to note no. 23!

- In case of ordering complete struts we need additional information:
a) struts „with“ or „without“ stabilizer holder
b) bore diameter at the brackets: 12 mm or 14 mm

- The sway bar link on the front axle has to be shortened by 60 mm or the sway bar link OE Toyota-part no. 4983017050 has to be fitted.

- Use rear upper spring-pad no. 4D0-512-297-6 if not OE fitted.

- Front axle - Only if the distance of the bottom fastening point bracket (center of the hole) up to the centre line of the strut housing = 56 mm
AND: If the distance of both fastening holes in the bracket = 54 mm (center of the hole).

Take these dimensions carefully from the original strut!

- Front axle - Only if the distance of the bottom fastening point bracket (center of the hole) up to the centre line of the strut housing = 61 mm
AND: If the distance of both fastening holes in the bracket = 52 mm (center of the hole).

Take these dimensions carefully from the original strut!

- Front axle - Only if the distance of the bottom fastening point bracket (center of the hole) up to the centre line of the strut housing = 64 mm
AND: If the distance of both fastening holes in the bracket = 54 mm (center of the hole).

Take these dimensions carefully from the original strut!

- When fitting H&R stabilizers use OE mounting parts if not co-packed. Check that these parts are in a like-new condition; renew them in case they are not.

- This stabilizer set - including two sway bar links - is for use with coil-over 29325-2 only and must be used for lowering beyond approx. 50 mm to achieve sufficient freedom of motion between driveshaft and stabilizer.

- Cut out front inner plastic wheel house for sufficient freedom of motion

- This stabilizer set may only be used (and is approved) with coil-over suspension. It is not allowed to use it with OE suspension, spring set or other suspension.

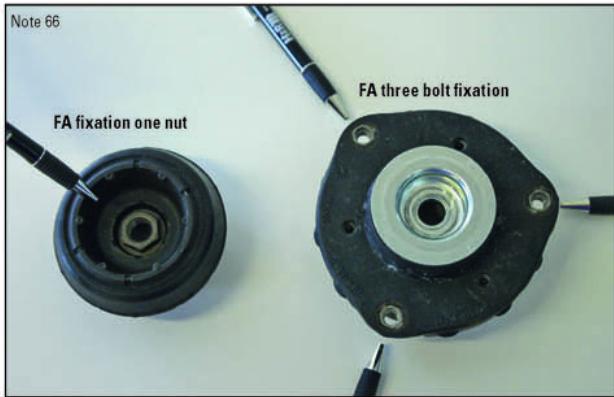
- When fitting rear axle stabilizers together with non OE exhaust systems packaging problems might arise. A contact between stabilizer and exhaust is possible. This has to be checked prior to fitment and solved prior to first driving.

- FA stabilizer may also be used without rear stabilizer. In this case vehicle might tend to understeer.

Note 23



61. For cars BMW E30 without OE-rear axle stabilizer the following original BMW spare parts are needed for mounting the H&R stabilizer (2 of each)
- | | |
|---------------------------|-------------|
| retaining clip stabilizer | 33551129195 |
| hexagon screw with disc | 07119915066 |
| sway bar link | 33551126932 |
| hexagon screw | 07119912501 |
| self locking hexagon nut | 07129946400 |
| sway bar link holder | 33321127717 |
| self locking collar nut | 31331092887 |
62. for car with chassis number (last seven numbers)A497761/...F410043
...R111834 the following original Mercedes retaining clamp must be used:
Original MB-part number: A2033231240 (right) + A2033231140 (left). These have to be exchanged against the original retaining clamps.
63. At too much lowering on the rear axle please use the upper spring mounts of the rough road suspension (BMW original parts)
64. Prior to ordering RA shock absorbers as spares please check and forward:
> RA-Shock absorber with single spring or
> RA-Shock absorber with double spring system
65. The lowering dates were determined from the test cars. Please note that the maximum lowering can not be reached with every car, please refer conditions and notes in the parts approval and also to the technical guidelines suspension program 12,17,32.
66. Before ordering please check the upper front shock fixation, see picture.



67. Attention: For the FA an OE-BMW spring compressor is necessary.
68. If the car is equipped with a two-layer leaf spring the single-layer leaf spring (VW-OE-P/N. 2K3511151E/optionally 2K5511151E for Maxi or 2K0511151N for Caddy/Caddy Life)
69. On the rear axle the height adjustment out of the coil over is used.
70. Not for cars with „Terrain-Tech“ package.
71. Change of upper FA-springplates. New inner diameter spring Ø83 mm, please measure!!! Old inner diameter spring Ø 100 mm.
72. For cars from vehicle identification number 1ZVBP8CF4B5113...
73. For modell 2011, from 10th. Position of the chassis-no. „B“ and higher (C/D/E...)
74. In particular cases cars prior to Facelift 2010 (10th position of the chassis no. „B“) may have the OE front-support bearing with the long pin. Here, the front struts out of 29170-1 and -2 need to be used. Please check, prior to fitment, the length of the upper mount pin of the OE-front-strut: pin with 75mm length = shock part-no. 22 15 452-1/1 of coil over 29170-3; -4 - pin with 45mm length = shock part.no. 22 15 452 - 2/1.
75. The installation of this suspension into cars with an electronic damping adjustment (DCC, Magnetic Ride etc.) must be done in an authorized (Audi-, VW-, etc.) workshop. The signal of the electronic damping adjustment in the display has to be deactivated (e.g. by interference-free complex resistance plugs which are connected to the valve



- connectors of the front and rear damping adjustment).
76. Hybrid and Battery Electric Vehicles may only be retrofitted in specialized workshops where the staff visited special trainings on high voltage systems in cars and work safely on cars with this technology.
77. Cars with adaptive suspension systems need to use the drop links/sway bar links of cars WITHOUT adaptive suspension (BMW original parts).
78. Lowering beyond the dimensions given in the type approval may result in damage. These damages are not covered by H&R.
79. „The minimum clearance between tires and suspension/body parts is 5 mm. If the clearance is less than 5 mm, it has to be restored with wheel spacers or reworking the bodywork. This bodywork and/ or arising costs are not covered by H&R.“
80. In Germany a homologation may be possible. Please contact us in case of demand.

All data subject to change. H&R is not responsible for typographical or photographic errors.